

TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby:	Okružní křižovatka Marianovice západ
Kraj:	Středočeský
Katastr. území:	Benešov u Prahy (602191)
Druh stavby:	přestavba stykové křižovatky na okružní

1.2 Objednatel

Název:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Adresa:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název:	PRAGOPROJEKT, a.s.
Adresa:	K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
IČO:	452 72 387
DIČ:	CZ45272387
Zpracovatelský ateliér:	Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Dominika Urbanová
Název části:	SO 180 – Dopravní opatření
Zpracovatel části:	Jaroslav Rak
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Název správce:	není – dočasný objekt

2 ÚVOD

2.1 Všeobecně

Stavba zahrnuje vybudování okružní křižovatky s vnějším průměrem zpevnění $R=35,0m$ na silnici III/1103h a úpravu této komunikace před a za křižovatkou. Křižovatka je upravena tak, aby byl ve směru východ – západ umožněn průjezd nadměrné přepravy. Stavba dále zahrnuje zárodky větví ve směru do Mariánovic a do Benešova a chodník okolo části křižovatky. Ve směru na Mariánovice bude navazovat obsluhná místní komunikace s oboustrannými chodníky, která je součástí stavby obytného komplexu „Rezidenční zóna Marianovice“ (investor I.A.F. CHEQUIA, s.r.o.), ve směru na sever bude navazovat přeložka silnice II/110 (investor město Benešov). Ve směru k I/3 se bude napojovat úprava, která je součástí stavby I/3 Benešov křižovatka U Topolu (investor ŘSD). Na části silnice mezi okružní křižovatkou a úpravou v rámci stavby U Topolu bude jen opraven povrch vozovky v rámci údržby.

Odvodnění stavby je navrženo příkopy. Součástí stavby je také příprava území, dopravní značení, dopravně inženýrská opatření, vegetační úpravy.

Obsahem této části projektové dokumentace je návrh dopravně inženýrských opatření při realizaci této stavby.

2.2 Použité podklady

Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

3 ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto zásadám.

Svislé značky k označení pracovních míst a objízdné trasy budou na silnicích I. třídy provedeny v základní velikosti s folií třídy RA2, na silnicích nižších tříd a místních komunikacích budou s folií třídy min. RA1. Vodorovné dopravní značení bude provedeno z fólie s textilní mřížkou nebo barvou. Materiál bude určen před stanovením přechodné úpravy provozu na PK.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Nemá-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění

uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba bude provedena ve dvou fázích.

V první fázi bude za úplné uzavírky sil. III/1103h provedena stavba vlastní okružní křižovatky vč. stranové přeložky kabelové trasy T-Mobile. Doprava bude vedena po objízdné trase. Objízdná trasa bude vedena přes Benešov sil. II/110 ulicemi Křižíkova, Jana Nohy, Ke Stadionu, Konopišťská, Nádražní, Tábořská, Hráského a dále po sil. III/1101 ulicí Černolesská. Doprava do Mariánovic a vjezd do dopravního areálu budou zachovány.

Ve druhé fázi bude realizován úsek sil. III/1103h u křižovatky se sil. do Mariánovic a vjezdu do dopravního areálu. Tento úsek bude proveden po částech s provozem řízeným pomocí SSZ.

Celková doba výstavby se předpokládá v délce přibližně 3,5 měsíce a bude detailně stanovena objednatel v zadávací dokumentaci stavby.

Poznámka: Označení pracovního místa musí být koordinováno s označením pracovních míst souvisejících staveb.

5 OCHRANNÁ PÁSMA

Přehled ochranných pásem je podrobně vypsán v příloze A - Průvodní zpráva.

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Podrobně řešeno v samostatné příloze – viz B.6.3 Plán BOZP.

7 ZÁVĚR

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.